



Examen des **110** points de contrôle

IDENTIFICATION

N° VO : _____

N° châssis : _____

Modèle : _____

Date de 1^{ère} mise en circulation : _____

Numéro d'immatriculation : _____

Kilométrage : _____

ADMINISTRATION

Carnet d'entretien papier _____

Plan d'entretien numérique _____

Procès-verbal de contrôle technique de moins de 6 mois pour les véhicules > 4 ans _____

Pochette et manuel d'utilisation _____

1 clé	2 clés	3 clés	Languette
-------	--------	--------	-----------

110 POINTS DE CONTRÔLE

Consulter la liste en pages 2 et 3

CERTIFICATION

Nom du technicien : _____
Date et Signature

Nom du Chef d'atelier : _____
Date et Signature

Cachet de l'établissement

Remplir les cases selon la légende suivante (laisser vide si véhicule non concerné) : point conforme point défectueux

IDENTIFICATION ET CONTRÔLE



1^{re} colonne = étape initiale (après contrôle)
2^e colonne = étape finale (après réparations)

- 01 N° série frappé à froid
- 02 Plaque constructeur
- 03 Mesures qualité effectuées
- 04 Trousse outillage, trousse de secours (avec son contenu complet) et triangle de signalisation
- 05 Entretien à jour (et à réaliser si entretien dans < 10 000 km)

CARROSSERIE



Bon état = pas de rayures de plus de 5 cm ne pouvant pas être enlevé par polissage (avec un maximum de 3 rayures par élément), pas de retouches visibles, d'éléments déformés cassés ou fendus

1^{re} colonne = étape initiale (après contrôle)
2^e colonne = étape finale (après réparations)

- 06 Bon état de la capote (pour cabriolet)
- 07 Bon état carrosserie face avant
- 08 Bon état carrosserie face arrière
- 09 Bon état carrosserie côté droite
- 10 Bon état carrosserie côté gauche
- 11 Bon état du dessous de la caisse
- 12 Bon état du toit
- 13 Bon état du pare-brise, pas d'impact dans le champ de vision ni fissure
- 14 Bon état des autres vitrages
- 15 Bon état des coquilles de rétros gauche et droite et des miroirs

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR



Bon état = Pas de rayures de plus de 3 cm, d'éléments déformés cassés ou fendus

1^{re} colonne = étape initiale (après contrôle)
2^e colonne = étape finale (après réparations)

- 16 Feux de croisement fonctionnels et en bon état
- 17 Feux de route fonctionnels et en bon état
- 18 Avertisseur lumineux fonctionnels et en bon état
- 19 Projecteurs antibrouillard avant fonctionnels et en bon état (si équipé)
- 20 Clignotants avant et latéraux fonctionnels et en bon état
- 21 Feux de détresse avant et arrière fonctionnels et en bon état
- 22 Réglage des phares (dont projecteur Xénon et LED et système de feu directionnel) fonctionnel
- 23 Lave-phare fonctionnel et en bon état (si équipé)
- 24 Éclairage de la plaque minéralogique arrière fonctionnel et en bon état
- 25 Feux stop fonctionnels et en bon état
- 26 Feux antibrouillard arrière fonctionnels et en bon état
- 27 Feux de recul fonctionnels et en bon état
- 28 Clignotants arrière fonctionnels et en bon état

JANTES, FREINS ET PNEUMATIQUES



1^{re} colonne = étape initiale (après contrôle)
2^e colonne = étape finale (après réparations)

- 29 Profondeur de sculpture (4 mm minimum)
- 30 Dimensions des pneus d'homologation véhicule conformes à l'étiquette*
- 31 Pression des pneus conformes à l'étiquette (y compris roue de secours si équipée)**
- 32 Réinitialisation du système de contrôle de pression des pneus

- 33 Vérification de l'usure des garnitures et disques de frein à l'avant X2 < 70%
- 34 Vérification de l'usure des garnitures et disques de frein à l'arrière X2 < 70%
- 35 Vérification de la qualité du liquide de frein et remplacement si nécessaire, vérification étanchéité du réservoir de liquide de frein

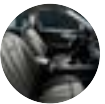
* N'utiliser que des pneus et roues homologués à l'avant comme à l'arrière. Dans le cas des véhicules à 4 roues motrices, nous conseillons par ailleurs d'utiliser des pneus de la même marque et aux sculptures identiques. La profondeur des sculptures ne doit pas différer de plus de 1 mm entre le côté gauche et le côté droit à l'essieu directeur et à l'essieu entraîné. Sur les véhicules à 4 roues motrices, la différence entre les essieux ne doit pas dépasser 2 mm. ** Pression de stockage pour véhicule non vendu.

- 36 Vérification du serrage au couple des boulons de roue

Points de mesure (mm)	Profondeur	Régularité usure	Etat des jantes ⁽¹⁾
Avant gauche			
Arrière gauche			
Avant droite			
Arrière droite			
Roue de secours			

(1) Pas de rayure ou entaille sur le corps et bord de la jante

HABITACLE



Bon état = Pas de déchirures, éraflures, brûlures, tâches, éléments manquants, cassés ou fendus

1^{re} colonne = étape initiale (après contrôle)
2^e colonne = étape finale (après réparations)

- 37 Avertisseur sonore fonctionnel
- 38 Bon fonctionnement de la montre et remise à l'heure si nécessaire
- 39 Éclairage du tableau de bord (rhéostat y compris) fonctionnel
- 40 Rétroviseurs intérieurs et extérieurs électriques (mémoires si équipé) en parfait état de marche
- 41 Moteurs, mémoires et sièges chauffants (si véhicule équipé) en parfait état de marche
- 42 Sièges arrière rabattables en parfait état de marche
- 43 Vérification des ceintures de sécurité à l'avant et à l'arrière, de l'usure et de la tension
- 44 Toit ouvrant électrique ou capote (si cabriolet) en parfait état de marche
- 45 Toutes les vitres électriques en parfait état de marche
- 46 Interrupteurs du chauffage et de la ventilation en parfait état de marche
- 47 Boîte à gants (éclairage si véhicule équipé) en parfait état de marche
- 48 Bon état des garnitures des sièges
- 49 Habillages en tissu shampooinés, en cuir nettoyés
- 50 Bon état des moquettes, revêtements de portières et tableau de bord, tapis neufs (si > 20 000 km)
- 51 Vérification de la présence de l'outillage de bord dont compresseur et liquide (contrôle de la date de péremption)
- 52 Réglages du volant multifonctions en parfait état de marche
- 53 Bon état des caoutchoucs des pédales
- 54 Fonctionnement à distance des 2 clés, verrouillage portières et mécanisme d'ouverture du capot
- 55 Alarme et système antidémarrage (ATS si équipé) en parfait état de marche
- 56 Blocage de direction fonctionnel si équipé
- 57 Système d'airbag (bon fonctionnement de la désactivation du siège passager avant si équipé)

- 58 Balais essuies glaces AV/AR en parfait état de marche et réservoir liquide plein
- 59 Réglage de la colonne de direction en parfait état de marche
- 60 Bon état du ciel de toit et des 2 pare-soleil (éclairage des miroirs de courtoisie si équipé)
- 61 Allume-cigare / prise 12 Volt en parfait état de marche
- 62 Ordinateur de bord en parfait état de marche
- 63 Système audio et chargeur CD (si véhicule équipé) en parfait état de marche
- 64 Lecteur carte SD / connexion iPod / USB en parfait état de marche (si équipé)
- 65 Connectivité téléphone fonctionnelle (si équipé)
- 66 Eclairage intérieur fonctionnel
- 67 Chauffage / ventilation / climatisation manuelle et automatique fonctionnels
- 68 Bon fonctionnement du MMI, avec licence Audi connect valide (durée > 3 mois, pour véhicules équipés)
- 69 Bon fonctionnement de la navigation par GPS, avec version de cartographie récente (< 24 mois)
- 70 Bon état des caoutchoucs des portières et autres joints

ESSAI DU VÉHICULE

Bon état = taux d'usure maximale admissible : 10%

1^{re} colonne = étape initiale (après contrôle)
2^e colonne = étape finale (après réparations)

- 71 Test des systèmes d'assistance à la conduite
- 72 Test de la puissance du moteur
- 73 Bon fonctionnement de l'embrayage
- 74 Bon fonctionnement de la transmission et niveau acoustique de l'arbre de transmission
- 75 Bon fonctionnement de la direction assistée
- 76 Bon fonctionnement du régulateur de vitesse ou ACC si équipé
- 77 Bon fonctionnement du compteur kilométrique
- 78 Bon fonctionnement de la jauge de carburant
- 79 Examen des bruits de cliquetis / claquements moteur
- 80 Essai à allure soutenue, si la limite de vitesse le permet, pour perception d'éventuelles vibrations (châssis, volant) et contrôle des bruits aérodynamiques
- 81 Bon comportement au démarrage (à froid) et au ralenti
- 82 Freinage (frein à pied), vérification du frein de parking (manuel ou électrique)***
- 83 ABS fonctionnel
- 84 Bon état de la suspension
- 85 Contrôle de régulation de l'amortissement si équipé
- 86 Absence de tirage latéral (volant centré)
- 87 Chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs fonctionnels si équipé
- 88 Assistance au parking fonctionnel si équipé
- 89 Tous les accessoires (jantes, radio/GPS...) sont d'origine Audi

*** Plaquettes de freins en parfait état de marche et présentant une épaisseur d'au moins 40% de l'épaisseur originale.
Disques de frein en parfait état et présentant une épaisseur minimale de : norme minimale + 0,6 mm (disques ventilés), + 0,6 mm (disques pleins).
Plaquettes et garnitures des tambours des freins et du frein à main propres et présentant une épaisseur restante d'au moins 40% de la valeur initiale.

COMPARTIMENT MOTEUR

Bon état = taux d'usure maximale admissible : 40%

1^{re} colonne = étape initiale (après contrôle)
2^e colonne = étape finale (après réparations)

- 90 Vérification visuelle de l'état du moteur (contrôle des faisceaux, durites et caoutchoucs - possibles dégâts causés par des rongeurs). Moteur et compartiment moteur propres
- 91 Contrôle de la mémoire de défaut avec interrogation en ligne via une comparaison assignée / effective SVM + absence de code garantie « TD1 » chip tuning
- 92 Vérification des niveaux de charge et de liquide de la batterie
- 93 Vérification du bon niveau d'huile
- 94 Vérification du bon niveau du liquide de refroidissement et de l'étanchéité du réservoir
- 95 Interrogation de la mémoire de défaut du véhicule (diagnostic électronique)
- 96 Vérification des bons niveaux de liquide de boîte de vitesses et de direction assistée, vérification étanchéité du réservoir liquide direction assistée
- 97 Bon état des courroies (alternateur / climatisation / ventilateur / direction assistée)
- 98 Vérification du bon état du filtre anti-poussière et anti-pollen
- 99 Faire le plein d'Adblue (pour véhicule concerné) + remise à jour

CHÂSSIS

Bon état = taux d'usure maximale admissible : 40%

1^{re} colonne = étape initiale (après contrôle)
2^e colonne = étape finale (après réparations)

- 100 Vérification du bon état du système d'échappement
- 101 Vérification du bon fonctionnement du pot catalytique
- 102 Vérification du bon état des conduits de la direction assistée
- 103 Vérification de l'absence de jeu dans la direction
- 104 Vérification du bon état des amortisseurs avant et arrière et barres antiroulis
- 105 Vérification du bon état des arbres moteurs et joints
- 106 Contrôle du bon état du système hydraulique de freinage
- 107 Vérification de l'absence de fuite moteur
- 108 Vérification de l'absence de fuite de transmission
- 109 Vérification de l'absence de fuite sur le différentiel
- 110 Vérification du bon état du châssis (absence de rouille, de déformation et de marbre)

VÉHICULES E-TRON

Bon état = taux d'usure maximale admissible : 10%

1^{re} colonne = étape initiale (après contrôle)
2^e colonne = étape finale (après réparations)

- Les éléments de recharge sont-ils bien présents (équipement de série et éventuellement options)
- Les éléments de recharge sont-ils en bon état de fonctionnement : brancher et vérifier que le boîtier de commande s'allume et n'indique pas de dysfonctionnement
- Vérification de la capacité de la batterie à se recharger (borne + roulage) et à maintenir la charge en statique