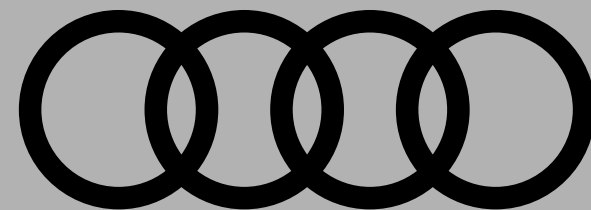




R8

 Decennium Edition : Série limitée

Tarif au 21.03.2019



» Profitez d'une plateforme riche en fonctionnalités.

En tant que futur client,

grâce à myAudi vous serez informé des dernières actualités de la marque et retrouverez toutes les informations utiles pour préparer l'achat de votre Audi : catalogues, tarifs, configurations sauvegardées, demande d'essai...

Lorsque vous serez client,

grâce à myAudi vous profiterez de conseils vidéo pour maîtriser votre Audi, vous pourrez gérer l'entretien de votre Audi en ligne (historique, prises de rendez-vous), paramétrer vos services Audi connect et bénéficier de nombreuses attentions...



Découvrez en vidéo la richesse des fonctionnalités de votre espace myAudi depuis votre smartphone



ou sur my.audi.com

R8 DECENNIUM - Série limitée 222 exemplaires

	Puissance (ch)	Transmission	Émissions CO ₂ en cycle mixte NEDC (base fiscale) (g/km)*	Puissance fiscale (CV)*	Prix client TTC	Code modèle
Coupé avec peinture métallisée						
V10 performance quattro	620	quattro stronic 7	293	56	229 300 €	4SPRDE
Coupé avec peinture mate						
V10 performance quattro	620	quattro stronic 7	293	56	234 300 €	4SPRDE



Teintes extérieures

R8 COUPE	
Teintes métallisées	Code
Noir Mythic	0E0E
Gris Daytona	6Y6Y
Teinte Audi Exclusive mate	Code
Gris Daytona	0000

Type de sellerie et coloris

Matériau	Nom	Sièges	Teinte	Decennium
Cuir	Nappa fin avec piquage en losanges [N1H]	Sièges Sport [Q1D]	Audi Exclusive Noir surpiqûres bronze	Série

Application décorative

Matériau	Code	Decennium
Carbone brillant	5MK	Série
Carbone brillant étendu	GTS	Série



Équipements	Code	Decennium	
Application décorative Carbone brillant	5MK	Série	
Application décorative Carbone brillant étendu	GT5		
Caméra de recul	KA2		
Sellerie en cuir Nappa fin avec piquage en losanges	N1H		
Phares à LED avec éclairage laser Audi	PXF		
Pack Vide-poche	QE1		
Réception radio numérique	QV3		
Sièges avant Sport	Q1D		
Audi Smartphone Interface	UI2		
Baguette de seuil de porte en carbone brillant	VT4		
Surpiqûres contrastées de couleur pour sièges noirs	OUB		
Direction Dynamique	1N8		
Réservoir carburant 83 L	0M1		
Audi magnetic ride	2MN		
Fixation ISOFIX	3G4		
Réglage électrique des deux sièges avant	3PR		
Pack esthétique noir brillant Audi Exclusive anneaux Audi et inscriptions en noir brillant	4ZP		
Pack extérieur en noir brillant	5L1		
Ciel de pavillon en Alcantara	6NN		
Pack cuir étendu	7HD		
Allume-cigare et cendrier	9JC		
Jantes 20 pouces	53M		
Pack R8 Decennium	PEH / YXV		Série
Équipements Edition Decennium Audi Exclusive	-		
- Badge de portière "Decennium"	-		
- Nom de l'édition sur la console centrale "Decennium"	-		
- Volant Alcantara "12 O'clock" noir et surpiqûres bronze	-		
- Sellerie piquage en losange en Alcantara au centre surpiqûres bronze	-		
- Seuil de porte badgé "Decennium"	-		
- LED de portière logo "XX/100 Decennium"	-		





Caractéristiques techniques R8

R8 Coupé V10 Performance quattro 5.2 FSI quattro essence (620 ch)	
Moteur - Appareillage électrique	
Type de moteur	10 cylindres essence en V de 90°, lubrification avec carter à sec, injection directe d'essence, doubles arbres à cames en tête (DACT), collecteur d'admission avec clapets cinétiques
Commande des soupapes / nombre de soupapes par cylindre	Arbres à cames d'admission et d'échappement réglables en continu
Cylindrée (cm³)	5 204
Puissance maxi en ch (kW) à tr/min	620 (456) / 8 000
Couple maxi en (Nm) à tr/min	580 / 6 600
Gestion moteur	Entièrement électronique par Bosch MED 9.1, concept Master-Slave, E-Gas, injection directe séquentielle, régulation lambda adaptative, régulation de cliquetis adaptative, système de démarrage confort et rapide, allumage cartographique avec distributeur statique haute tension
Dépollution	Deux pré-catalyseurs en métal, deux pots catalytiques principaux en métal, quatre sondes lambda chauffées, système d'air secondaire
Norme antipollution	EU6
Alternateur A / Batterie A/Ah	210 A (refroidit par liquide) / 420 A / 75 Ah
Transmission	
Transmission	Transmission intégrale permanente quattro avec embrayage électrohydraulique multidisque piloté et refroidi par eau
Embrayage	Embrayage à double disque dans bain d'huile
Type de boîte	Séquentielle 7 vitesses S tronic
Trains roulants - Direction - Freinage - Pneumatiques	
Train avant	Essieu à doubles bras transversaux
Train arrière	Essieu à doubles bras transversaux
Direction / Démultiplication / Diamètre de braquage (m) (D 102)	Direction à crémaillère avec assistance hydraulique / 15,7 / 11,2
Système de freinage AV/AR	ABS intégré au système de stabilisation ESP Avant : étriers 8 pistons avec disques « wave » / Arrière : étriers 4 pistons avec disques « wave »
Roues / pneumatiques	<u>Essieu avant :</u> <u>Jantes en alliage léger 8 1/2] x 19 / Pneus 245/35 R19 93 Y XL</u> <u>Essieu arrière :</u> <u>Jantes en alliage léger 11] x 19 / Pneus 295/35 R19 102 Y XL</u>

- Les taxes sont calculées sur la base des émissions de CO₂ en cycle mixte NEDC (**base fiscale**)

- À partir du 1^{er} septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

À partir du 1^{er} septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.

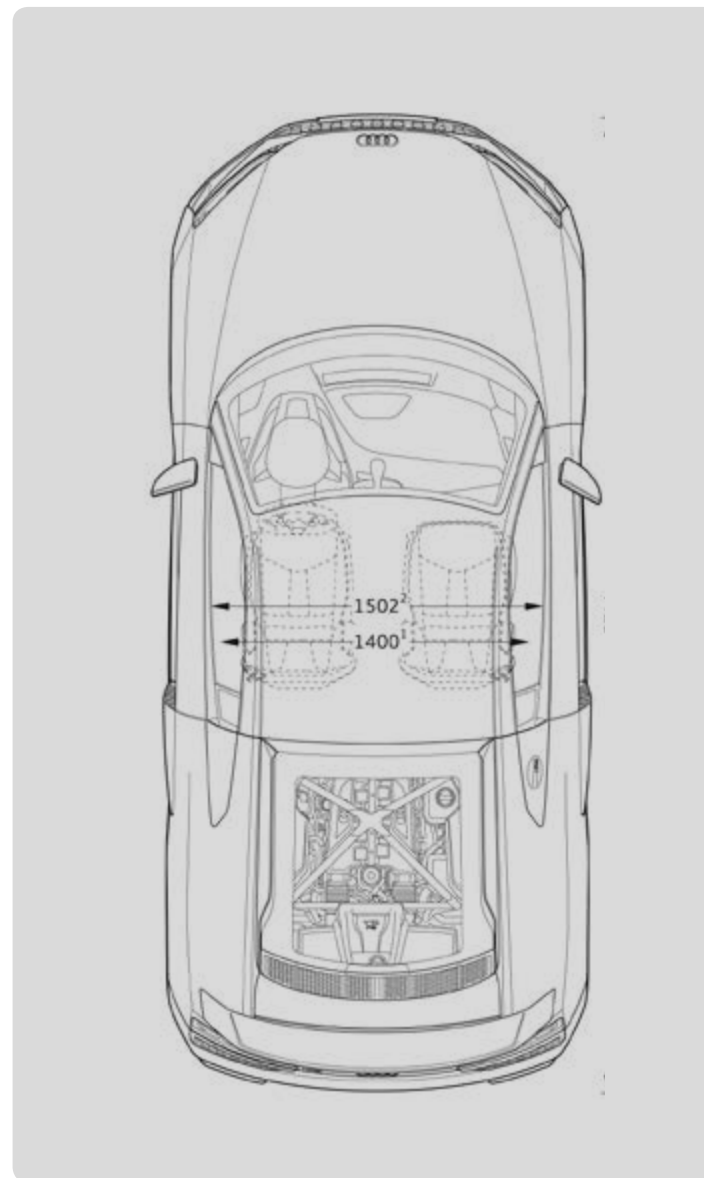
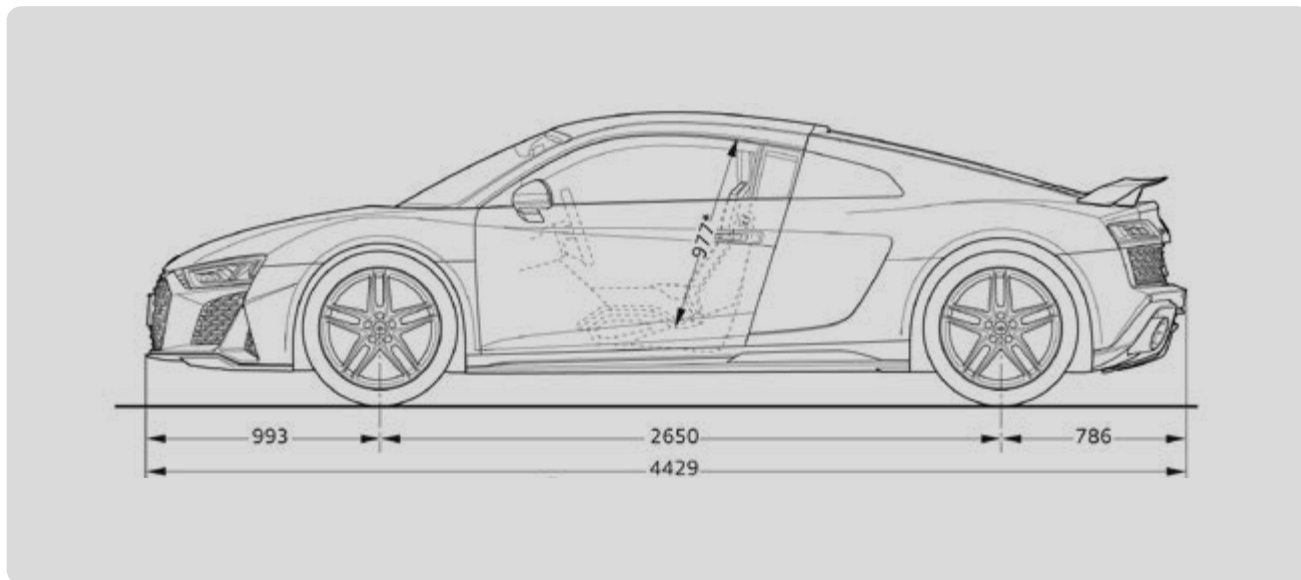
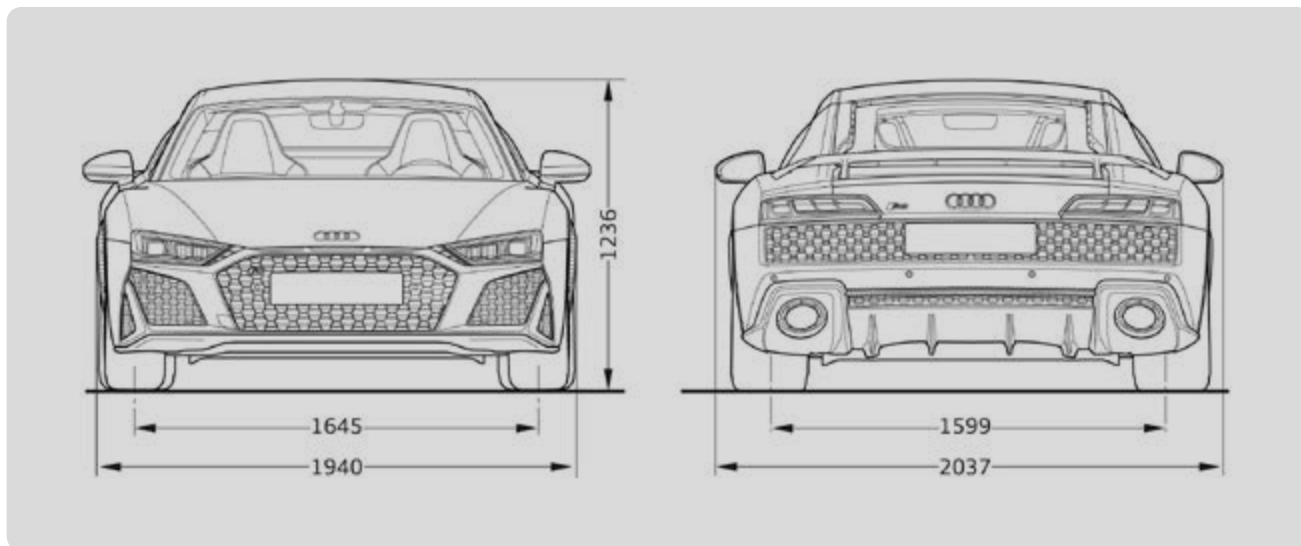
* Donnée en cours d'homologation par l'administration française

Caractéristiques techniques R8

	R8 Coupé V10 Performance quattro 5.2 FSI quattro essence (620 ch)
Performances - Consommation - Niveau sonore	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	331
Accélération de 0-100 km/h en (s)	3,1
Carburant	Super sans plomb, 98 RON
Consommation en cycles urbain/routier/mixte (l/100 km)	20,0 / 9,0 / 13,1
Émissions massiques CO ₂ (g/km)	297
Émissions de CO ₂ en cycle mixte NEDC (base fiscale) (g/km)	293
Consommation en cycle mixte (WLTP) (l/100km)	13,1 - 13,3
Émissions de CO ₂ (WLTP) (g/km)	296 - 301
Niveau sonore à l'arrêt / au passage dB (A)	72
Entretien	
Périodicités vidange (km) / Révision (km)	Conformément à l'indicateur de révision jusqu'à 30 000 km (2 ans max.)
Garantie véhicule / Peinture / Anticorrosion	2 ans sans limitation de kilométrage / 3 ans / 12 ans
Poids	
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	1 595 / 1 915
PTAC sur essieu AV/AR (kg)	905 / 1 140
Remorque freinée sur rampe 8% / 12% / non freinée, (kg)	Pas de crochet d'attelage
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	Pas de charge sur le pavillon
Capacités	
Système de refroidissement (y compris le chauffage) (l)	24,7
Huile moteur (y compris le filtre) (l)	8,3
Réservoir de carburant (l)	73 (83 en option)
Carrosserie - Dimensions	
Carrosserie	Carrosserie en aluminium ASF, ailes et capot de coffre synthétiques
Nombre de portes / Places assises	2 portes / 2 places
Coefficient de traînée (cx) / Surface frontale S (m ³)	0,35 / 2,01
Long. (L103) / largeur sans rétrov. (W 103) / Hauteur (H100) (mm)	4 426 / 1 940 / 1 240
Empattement (L101) / Voies AV/AR (W101/W102) (mm)	2 650 / 1 645 / 1 599
Volume coffre à bagages selon méthode cube VDA (V211) (l)	112

* Donnée en cours d'homologation par l'administration française

Caractéristiques techniques R8 V10 performance quattro



AUDI FRANCE
BP 62
02601 Villers-Cotterêts Cedex
Réalisation ALTAVIA-PARIS

Le modèle, les versions et les équipements présentés dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les automobiles qui figurent sur les photos comportent des équipements en option avec le supplément de prix. Les informations concernant : **possibilités de livraison, aspect, performances, dimensions, poids, consommation et frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession à la date de mise en ligne. Les informations contenues dans le présent document sont modifiables à tout moment et sans préavis. Pour plus d'information veuillez vous rapprocher de votre Distributeur Audi.**

Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou ré-employables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Audi, ou Audi France, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex.

www.audi.fr

Audi recommande

